



EINSCHREIBUNG



KART NATIONALS
OFFIZIELLER ROK CUP 2016 DEUTSCHLAND



RMKC

Kart-Club
Körper-Mechanik
WINTERPOKAL

Kart-Club
Körper-Mechanik
CLUBSPORT

**RACE CATERING
SERVICE**

**FREIE CHASSIS
WAHL**

**BESTER JUNIOR UND SENIOR
EINLADUNG MIT SUPPORT ZUM
ROK WORLDFINAL**

**EINHEITS VORTEX
ROK GP MOTOREN**

ROK CUP DEUTSCHLAND 2016

Gewicht ROK GP Jun.146KG - ROK GP Sen.163KG

2-Takt Motor

34PS bei 12.500 U/min

15.000 U/min Max

22NM bei 11.500 U/min

Externe Wasserpumpe

PVL DIGITAL Zündung

Dell'Orto VHSØ 30mm Vergaser

Dell'Orto Benzinpumpe

ROK GP Auspuff - Jun. mit Restriktor im Auslass

Bohrung 54.07x54mm

Auslasschieber



TERMINE ROK CUP GERMANY 2016

17.04.2016 HAHN

22.05.2016 KERPEN

19.06.2016 CHEB (CZ)

31.07.2016 WACKERSDORF

04.09.2016 AMPFING

Weitere Infos gibt es bei OTK Germany
unter der Rufnummer 0 22 73 / 60 36 954

oder

bei Jens Klingenberg vom ACV unter der
Rufnummer 0 173 / 266 10 00.



REGLEMENT

Reglement des ROK CUP GERMANY 2016

1. Grundlagen des Wettbewerbs

Der ROK Cup Germany 2016 ist eine eigene Wertung, welche innerhalb des ACV Kart Nationals stattfindet. Das Reglement des ACV Kart Nationals inkl. der techn. Bestimmungen gilt daher hier entsprechend.

Der ROK Cup Germany ist eine single brand Serie und wird in 2 Kart-Klassen ausgeschrieben, welche mit dem DMSB homologierten Motor Vortex ROK GP Junior / Senior fahren müssen.

2. Klasseneinteilung

- ROK-GP Junior
- ROK-GP Senior

3. Wertungsläufe

17.04.2016	Hahn/Hunsrück
22.05.2016	Kerpen
19.06.2016	Cheb (CZ)
31.07.2016	Wackersdorf
04.09.2016	Ampfing

4. Status der Veranstaltungen

Status der Veranstaltungen: National A - NEAFP

5. Teilnahmeberechtigung, Lizenzen

Gewertet werden in das ACV Kart Nationals eingeschriebene Fahrer mit den folgenden Lizenzen gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen 2016:

Klasse	Jahrgang	Nat. Lizenz	Int. Lizenz
ROK-GP Junior (12 - 16 Jahre)	2000 - 2004	Nat. Kart Lizenz Stufe A	Int. Kart-Junior Lizenz
ROK-GP Senior (ab 15 Jahre)	2001 und älter	Nat. Kart Lizenz Stufe A	Int. Kart-Lizenz Stufe A, B und C

Eine Einschreibung und Wertung zum ROK-CUP ist nur für DMSB-Lizenzinhaber möglich. In allen Klassen können Gaststarter an den Veranstaltungen nur teilnehmen, wenn in der betreffenden Klasse weniger als 34 der eingeschriebenen Teilnehmer der ACV Kart Nationals/ROK-CUP für die betreffende Veranstaltung ordnungsgemäß genannt haben und die Maximalteilnehmerzahl von 34 nicht überschritten wird.

6. Einschreibung, Einschreibgebühr

Mit der Einschreibung in das ACV Kart Nationals in den Klassen ROK-GP Junior oder ROK-GP Senior wird man automatisch für den ROK-CUP Germany gewertet. Die Bestimmungen des ACV Kart Nationals gelten hier entsprechend.

7. Wertung und Preise

a) Wertung

Für die Punktevergabe und Gesamtwertung gelten die Bestimmungen des ACV Kart Nationals entsprechend.

b) Siegerehrung und Pokale

Für die Gesamtwertung gelten die Bestimmungen des ACV Kart Nationals entsprechend.

Zusätzlich wird der Erstplatzierte der Klasse ROK-Junior zum ROK Weltfinale eingeladen. Diese Einladung beinhaltet die Reifen, das Nenngeld, den Leihmotor sowie die Hotelkosten.

Ebenfalls wird der Erstplatzierte der Klasse ROK-Senior zum ROK Weltfinale eingeladen. Diese Einladung beinhaltet die Reifen, das Nenngeld und die Hotelkosten.

Köln, 05.01.2016
ACV Sportabteilung

